

# Rychlostní silnice **R48**

## Frýdek-Místek, připojení na R48

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2012



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

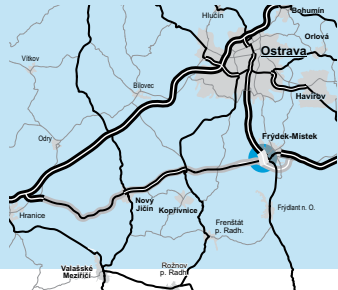
# Frýdek-Místek, připojení na R48

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Řešená stavba je vlastně dokončením jižního obchvatu Frýdku-Místku z hlediska silnice R56 a pokračováním (navázáním) stavby „Silnice R48 Frýdek-Místek, obchvat“ a je plně v souladu s územním plánem velkého územního celku Beskydy.**

Silnice R56 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou severo-jihním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje Ostravu s atraktivní rekreační lokalitou v okolí vodní nádrže Šance v moravskoslezských Beskydách a pohořím Beskydy obecně. Umožňuje rovněž spojení Ostravska se Slovenskou republikou přes hraniční přechody Horní Bečva–Makov nebo Bílá–Klokočov. Tato silnice je však v současné době vedena souvislou městskou zástavbou města Frýdek-Místek s četnými křižovatkami a dopravními vazbami na přilehlé území.

Její průtah vyvolává negativní hlukové dopady na okolní bytovou zástavbu s občanskou vybaveností a je zdrojem častých dopravních nehod. Neméně závažnou skutečností, která ovlivňuje negativně jak občany města, tak účastníky dopravního procesu projíždějící městem, je její kapacitní vytíženost. Aby mohla být tato komunikace vnímána jako vysoce kvalitní i nadále a také aby se centrum města odlehčilo o tranzitní dopravu, je nezbytné vymístit silnici R56 z centra města Frýdku-Místku mimo zastavěnou část.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je nové řešení propojení stávající silnice R56 s připravovaným obchvatem města Frýdku-Místku (budoucí R48).

Stávající silnice I/56 (směr Ostrava) má podobu kapacitní čtyřpruhové směrově rozdělené rychlostní komunikace. Silnice I/48 (směr Nový Jičín) je postupně překládána do nové trasy v kategorii rozděleného čtyřpruhu. Připojení stávající R56 ze směru od Ostravy a nově navrhované R48 tvoří náplň předmětné stavby silnice „R56 Frýdek-Místek, připojení na R48“.

V rámci předmětné stavby tak vznikne propojení silnic R48 a R56, které zabezpečí propojení rychlostních komunikací na severozápadním okraji města pro tranzitní dopravu, současně bude touto stavbou zajištěno propojení mezi stávajícími silničními komunikacemi II/473 a III/4848, místními komunikacemi zabezpečujícími obslužnost území.

Tranzitní doprava ve směru R56 od Ostravy pokračující na silnici R48 na Rychaltice bude využívat stávající silniční síť, tedy stávající R56 a Příborskou ulici.

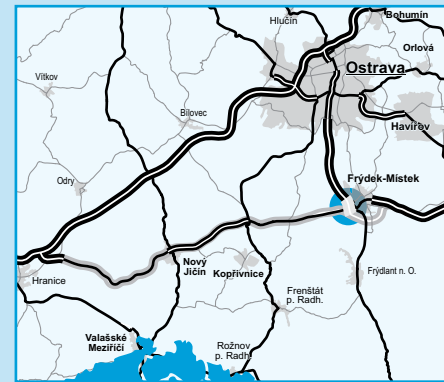
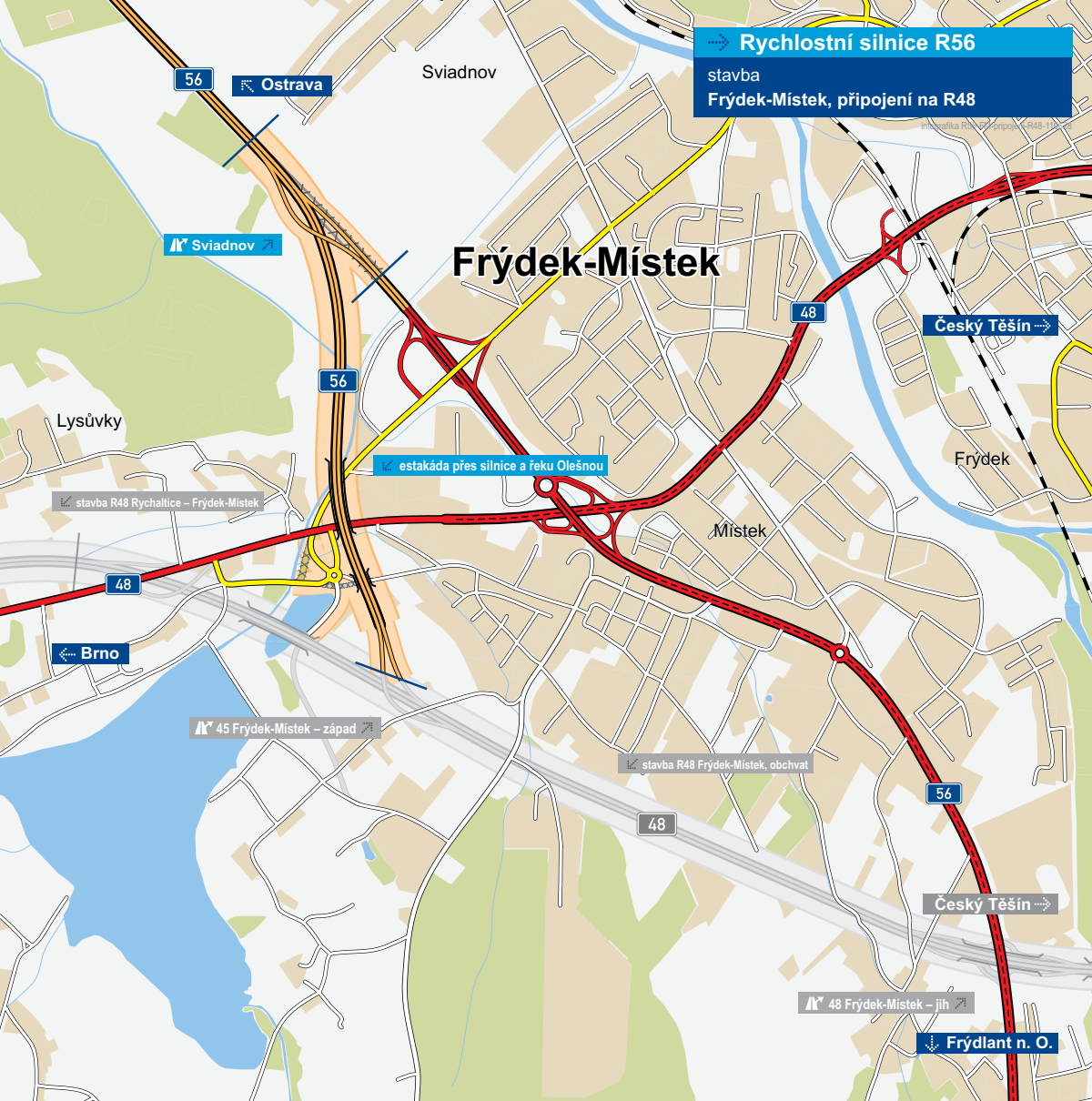
Navrhovaná silnice R56 vychází z mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na obchvatu Frýdku-Místku, mimoúrovňově kříží Příborskou ulici (silnice I/48) a 17. listopadu (silnice II/473), vodní tok Olešná a pokračuje v souběhu s koridorem



elektrického vedení VVN. Na stávající sinici R56 směr Ostrava se napojuje levostranným obloukem, v němž je umístěna MÚK Sviadnov, která zároveň tvoří dokončení rozložené MÚK Olešná (část MÚK je navržena jako součást obchvatu Frýdku-Místku na silnici R48).

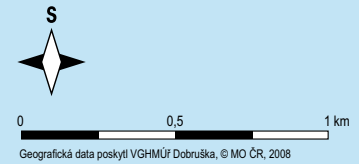
Součástí stavby je návrh malé pětiramenné okružní křižovatky v prostoru mezi ulicemi Příborská a Kvapilova. Okružní křižovatka řeší napojení silnice II/473 a III/4848 a Kvapilovy ulice na Příborskou ulici, ze které je možné pokračovat na stávající silnici I/48 nebo po dokončení obchvatu na silnici R48 na Rychaltice a zároveň je možné napojení na stávající silnici R56 s využitím současné silniční sítě.

Dále jsou ve stavbě navrženy přeložky a úpravy místních a přístupových komunikací v daném území tak, aby zůstaly zajištěny dopravní vazby území.

Součástí stavby jsou nezbytné přeložky stávajících inženýrských sítí v dotčeném území a nově navržené inženýrské sítě vyplývající z druhu předmětné stavby. Křížení silnice R56 s ostatními komunikacemi v území je řešeno formou mostních objektů v kombinaci s přeložkami komunikací, křížení tras pěších a cyklistických se silnicí R56 je řešeno mimoúrovňově. Odvodnění jednotlivých částí stavby je zajištěno souvisejícími stavebními objekty.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



# Frýdek-Místek, připojení na R48

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu byla dokončena dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby, včetně geometrických plánů. Stavební povolení bylo vydáno v únoru roku 2010. Stavba má od 12. 5. 2010 pravomocné stavební povolení na hlavní trasu. V roce 2010 byly realizovány objekty elektro SO 401 a 412.

Dokončuje se majetkoprávní příprava - jedno vyvlastňovací řízení.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2004	12/2003	09/2006	02/2010	–	03/2013	09/2016

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2306 m

kategorie: R 25,5/80

plocha vozovky R56: 49 094 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 90

### Mostní objekty, proušky,

### podchody:

počet celkem: 8

z toho na rychlost. silnici: 3

nad rychlostní silnicí: 2

na ostatních komunikacích: 2

úprava podchodu: 1

celková délka mostů: 656 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 1015 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 1

délka stěn: 1619 m

### Opěrné zdi:

počet objektů: 1

plocha zdí: 941 m<sup>2</sup>

### Přeložky ostatních komuni-

### kací:

počet objektů: 10

celková délka přeložek: 2680 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 32

přeložky plynovodu: 5

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 106 620 m<sup>3</sup>

násypy: 299 120 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

R56 Frýdek-Místek, připojení na

R48

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Místek, Sviadnov

### Druh stavby:

novostavba rychl. silnice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4

### Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

### Předpokládaná cena stavby:

853 560 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.